

INDICE

1.QBXB - 14/02/2020 20.18.45 - Sud: Bruno Bossio, mancano investimenti Alta velocita' Reggio

Sud: Bruno Bossio, mancano investimenti Alta velocita' Reggio

ZCZC9545/SXA

OCZ40933_SXA_QBXB

R POL S0A QBXB

Sud: Bruno Bossio, mancano investimenti Alta velocita' Reggio

(ANSA) - CATANZARO, 14 FEB - "Questa mattina a Gioia Tauro, il presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, ha annunciato che sono previsti 33 miliardi di euro di investimenti in opere infrastrutturali appaltabili entro il 2021 per il sud. Tra i programmi oggetto di interventi, fa esplicito riferimento ai contratti Anas-Rete Ferrovie Italiane". Lo afferma, in una nota, la parlamentare calabrese del Pd Enza Bruno Bossio.

"Ottima notizia! Sono anni - prosegue - che il contratto Rfi-Ministero Infrastrutture e Trasporti prevede investimenti per il Sud per una cifra molto al di sotto della soglia del 34% sugli investimenti nazionali, in contrasto con quanto previsto dalla normativa vigente. Sarebbe ovvio, dunque, che all'annuncio odierno di Conte potesse fare da riscontro un valore coerente di finanziamento nell'aggiornamento del contratto Rfi-MIT. Invece, così non è. È di questi giorni l'invio, in commissione Trasporti della Camera, del documento di aggiornamento. Ma di questi finanziamenti non vi è traccia. Infatti, alla data odierna non sono previsti gli almeno 10 miliardi necessari per realizzare l'Alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria. Anzi, RFI, in una scheda in risposta alle osservazioni fatte in audizione in commissione, scrive esplicitamente che le risorse su questo intervento erano e restano a zero. In continuità con i Governi precedenti, anche nel piano presentato oggi dal presidente Conte si ripropone, dunque, la mancanza di programmazione degli investimenti per l'Alta velocità fino a Reggio Calabria".

"L'auspicio - conclude Enza Bruno Bossio - è che si possa rimediare tempestivamente. Altrimenti la realizzazione dell'Alta velocità da Salerno a Reggio Calabria, sarà rinviata sine die, certamente oltre il limite della previsione decennale del 2030". (ANSA).

COM-DED

14-FEB-20 20:18 NNNN